

Pleidooi voor ‘hybride’ doorfietsroute

Door: Redactie

Belangenorganisaties in Onnen en Haren hebben samen met Natuur & Milieufederatie Groningen kritische kanttekeningen geplaatst bij het provinciale plan om een ‘doorfietsroute’ te realiseren tussen Haren en Zuidlaren. Er liggen een paar opties op tafel, waaronder het traject door Appèlbergen.

Volgens Stichting Landelijk Gebied Haren, Natuur & Milieufederatie Groningen en Vereniging Dorpsbelangen Onnen hoeft er geen doorfietsroute te komen. Zij vinden dat de 4,65 miljoen euro van dit project beter kan worden besteed aan het verbeteren van de bestaande fietsroutes tussen Haren en Zuidlaren. In een uitgebreid pleidooi stelt men dat fietsers zich nu op natuurlijke wijze verdelen over bestaande trajecten omdat ze allemaal ongeveer even lang zijn. Men vindt die spreiding geen bezwaar en ziet geen noodzaak deze fietsers te concentreren op een hoofdroute, die volgens hen bovendien natuur- en cultuurhistorische waarden zal aantasten. De opstellers van dit pleidooi resumeren: “Met deze genuanceerde benadering wordt de aantasting van cultuurhistorische, landschappelijke en natuurwaarden voorkomen. Er hoeven geen bomen te worden gekapt om de bestaande fietspaden te verbeteren. Een verbetering van – bijvoorbeeld- het fietspad over de Hoge Hereweg gaat niet ten kosten van de cultuurhistorische en recreatieve waarden. Het is dus ook de meest praktische oplossing. En niet onbelangrijk: het is een oplossing met het breedst mogelijke maatschappelijke draagvlak.”

Wat de opstellers beogen is dat de projectleider ‘Doorfietsroute’ de Gordiaanse knoop, waarvan Haren de Krant eerder repte, doorhakt met het zwaard van de hybride oplossing. Zij vinden oud-wethouder (1978-1994) van Haren, Geu Neutel aan hun zijde. Die zegt over het project: “Ik adviseer de provincie om te stoppen met het project in deze vorm en het geld te besteden aan achterstallig onderhoud en grondige verbetering van de bestaande fietspaden structuur.”

