



Dorpsvisie Onnen

2023 – 2030



DE
Onner Ons

Inhoud

1.	Waarom een dorpsvisie?	3
2.	Onnen nu	4
3.	Landschap en natuur	5
3.1	Landschappelijke kwaliteiten en historische elementen	5
3.2	Agrarische identiteit	6
3.3	Zandwegen	7
3.4	Groenstructuren (lanen en houtwallen)	8
4.	Verkeer	9
4.1	Verkeer: een terugkerend thema	9
4.2	Shared Space herzien?	10
4.3	Langzaam verkeer	10
5.	Leefbaarheid	11
5.1	Verstedelijking landelijk gebied	11
5.2	Het dorpsbeeld van Onnen en woningbouw	11
5.3	Puntenplan leefbaarheid	12
6.	Energie en duurzaamheid	15
7.	Samenwerking dorpen – gemeente	17
7.1	Samenwerking gebiedsteam	17
7.2	Samenwerking dorpen Onnen, Glimmen, Noordlaren	18
8.	Lokale agenda: 2023-2030	19
9.	En verder?	20

1. Waarom een dorpsvisie?

Een dorpsvisie is een schakel in een groter geheel: de gemeente Groningen ontwikkelt ruimtelijk beleid voor de hele gemeente, inclusief de dorpen. Dit beleid gaat over de inrichting van de openbare ruimte, klimaatopgave en stedelijke ontwikkeling. Het bestaande plan dateert van 2005. Tijd voor een update. In 2020 is een enquête gehouden onder alle inwoners van Onnen over de ideeën die er leven om Onnen leefbaar en toekomstbestendig te maken.



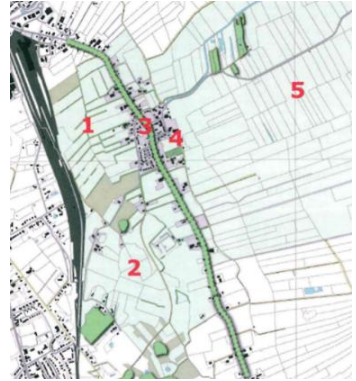
Zuidelijke Dorpsentree

Deze dorpsvisie beschrijft de onderwerpen die inwoners van Onnen belangrijk vinden. Dit kan een inbreng hebben in de gebiedsagenda die de gemeente Groningen nu ontwikkelt. In deze dorpsvisie staan vijf thema's centraal die eerder in het Dorpsontwikkelingsplan (2005) en de dorpsenquête aan de orde waren:

- Natuur en landschap
- Verkeer
- Duurzaamheid en energie transitie
- Leefbaarheid
- Samenwerking dorpen

2. Onnen nu

Onnen is een relatief klein, maar langgerekt cultuurhistorisch en landschappelijk waardevol gebied, met een gevarieerd landschap: de Eskampen (1), de Onneres (2), het dorp (3), de overgangszone (Koelandsdrift) (4), naar het veenweidegebied en de Hunzelaagte (5).



Deze vijf gebiedskenmerken zijn beeldbepalend voor Onnen. Het is vrij uniek dat ze in een klein gebied samen voorkomen. Door ze te benoemen worden ze beter herkend en gewaardeerd. Het behoud van dit landschap is belangrijk. Sinds het vorige dorpsontwikkelingsplan van 2005 is er het nodige veranderd: de drie kerken sloten hun deuren, er kwam nieuwbouw en ook de school verdween. De verkeers- en recreatiedruk is enorm toegenomen. Voorzieningen als het dorpshuis de Tiehof en de Tjiborg staan onder druk. Het verenigingsleven heeft moeite vrijwilligers te werven. Het openbaar vervoer is verder ingeperkt. Het aantal boerenbedrijven is bijna gehalveerd. Onnen kent een aantal bedrijven en een toenemend aantal kleine, vaak éénpersoons-bedrijfjes. Achter de voordeur bruist Onnen van de bedrijvigheid. Onnenaren denken graag mee hoe de leefbaarheid kan worden versterkt.



Groenperk Oranjeplein

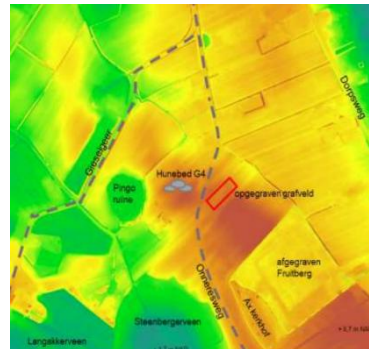
3. Landschap en natuur



Onnerpolder

3.1 Landschappelijke kwaliteiten en historische elementen

In Onnen komen op korte afstand van elkaar heel verschillende landschappen voor: de Hondsrug, het beekdal van de Drentsche Aa en het stroomdal van de Hunze. Pingoruïnes, zichtlijnen, weidelandschappen en houtwallen versterken deze bijzondere variatie. Openheid is een kwetsbare kwaliteit. Behoud van de openheid en kleinschaligheid is essentieel voor de herkenbaarheid van de Onneres en de



Onnerpolder. Hier moet geen uitbreiding van bebouwing en ruimtelijke verdichting plaatsvinden. Zichtlijnen moeten worden vrijgehouden en het groen tussen Felland en Onnen moet worden behouden. Behalve de zichtlijnen op Felland zijn de volgende landschapselementen waardevol:

- Petgaten in de Hunzelaagte, die zijn ontstaan door turfwinning. Ook op de Onneres blijken enkele kleine petgaten aanwezig te zijn.
- Pingoruïnes (Ezinga's bosje en Steenbergrveen).
- Steilranden op de Onneres, langs het Steenbergrveen.
- Een historisch grafveld op het hoge deel, oostelijk van de Onneresweg.
- Een verloren Hunebed, op het hoge deel, westelijk van de Onneresweg.

Historische en archeologische elementen worden vastgelegd in de cultuurhistorische-waardenkaart van de gemeente Groningen.

Rond Onnen liggen natuurgebieden van het Groninger Landschap in de Oostpolder en de Onnerpolder. Ten zuiden van de Onneres ligt het natuurgebied de Appelbergen. Bijzondere gebiedjes zijn de camping de Fruitberg, landgoed de Leemgaard aan de Dalweg en Menno's Tuintje aan de Onneresweg. Camping de Fruitberg wordt sinds 2022 weer heringericht als natuurcamping. Het biedt nu tijdelijk woonruimte aan vluchtelingen uit Oekraïne.

3.2 Agrarische identiteit



Vee in de Onnerpolder

Onnen is van oudsher een agrarisch dorp en inwoners hechten aan de agrarische identiteit. Van de acht boerenbedrijven in 2005 zijn er nu nog maar vijf over. Het is een onzekere tijd voor boeren, met vele uitdagingen. Een gezonde landbouw is onontbeerlijk voor het behoud van de openheid van de landschappen die het dorp omringen en voor de landelijke identiteit. Voor het dorp is het belangrijk om deze landelijke en agrarische identiteit te behouden en te versterken. Uit de dorpsenquête bleek dat dit belang algemeen wordt erkend. In Onnen is de veehouderij nog vrij extensief. Er vindt deels omschakeling plaats naar biologische en ecologische landbouw. Onnen kent een biologisch-dynamische veehouder. Deze is ook pachter van grond op de Onneres die sinds 2021 eigendom is van de burgercoöperatie Land van Ons.



Onneresweg

De coöperatie stelt zich ten doel om de biodiversiteit van landbouwgrond te verhogen door biologische en natuurinclusieve landbouw. Op de Onneres komt een mozaïeklandschap met kleine akkers van verschillende gewassen en ecologisch beheerd hooiland.

3.3 Zandwegen



Boerlandspad

Onnen kent meerdere zandwegen, zoals het smalle Boerlandspad, de schaduwrijke Koelandsdrift en de van Swinderenlaan op de overgang naar de Onnerpolder. In de polder zijn de Noordlandsdrift, de Zuiderhoofdijk en Noorderhoofdijk geliefd bij recreanten. Op de Onneres worden de Onneresweg en de Koelenbergsteeg druk bezocht. Het belang van deze zandwegen is uitvoerig beschreven in de nota zandwegen. De gemeente Groningen is bezig met een beleidsplan Zandwegen. Voor elk van deze wegen is ander beheer nodig. Niet alleen voor het onderhoud, maar ook voor regulering van het verkeer.

3.4 Groenstructuren (lanen en houtwallen)

Onnen kent verschillende soorten groenstructuren, waarvan sommige cultuurhistorisch zijn. De weg van Haren naar Noordlaren is een eeuwenoude bomenlaan. Alle gemeentelijke bomen zijn door de gemeente geïnventariseerd en worden gemonitord. De wens tot het verder versterken van het groene karakter van Onnen is nog steeds actueel.

In en rond Onnen zijn vele hagen en houtwallen. Houtwallen, singels en hagen vormen een kleinschalige 'kamerstructuur'. Deze zorgen voor afwisseling tussen open en besloten gebieden, zoals de eskampen, de Onnerpolder en de Onneres. Behalve karakteristiek zijn deze structuren ook ecologisch waardevol. Vanwege de bijzondere waarde van deze landschapselementen is het meerjarenproject Herstel Houtwallen en Hagen Haren (waaronder Onnen) opgestart. De uitvoering is in handen van Landschapsbeheer Groningen. Er is een beheerplan voor onderhoud en een historisch archief over houtwallen bij de provincie.

De gemeente Groningen heeft een plan ontwikkeld voor ecologisch bermbeheer in de voormalige gemeente Haren: bermen langs wegen en fietspaden die door de gemeente worden beheerd zullen, waar mogelijk, ecologisch worden beheerd. Dit beheer wordt sinds 2022 uitgevoerd. Er gebeurt dus het nodige ter bescherming van het historische landschap en ter bevordering van de biodiversiteit die steeds meer onder druk staat.



Menno's Tuintje

4. Verkeer

4.1 Verkeer: een terugkerend thema



Begin Shared Space, kruising met overstekende fietsers

Al jaren speelt het thema verkeer een hoofdrol. Het landelijk gebied is er niet alleen maar voor wie er woont en werkt, maar ook een doorgangsgebied voor forensen en recreanten. En deze laatste twee groepen zijn steeds groter geworden. De historische structuur van de hoofdwegen is noord–zuid gericht en op deze doorgaande wegen is de toenemende verkeersdruk een steeds groter probleem. Signalen van dorpsbewoners en de dorpsenquête geven het volgende beeld over verkeersproblematiek in het dorp:

- In en buiten het dorp wordt vaak (veel) te hard gereden, dat leidt tot bijna-ongelukken en verkeersoverlast. Ondanks de bloembakken blijft dit een hardnekkig probleem, niet alleen op de Dorpsweg, maar ook op de zijwegen Mottenbrink en Gieselgeer. Op het Zuidveld en Felland is 60 km de toegestane snelheid, maar er wordt geregeld veel harder gereden.
- Binnen de bebouwde kom is onduidelijk wat voet- of fietspad is. Incidenteel wordt er op het voet/fietspad geparkeerd, wat onwenselijk is daar het gevaarlijk kan zijn voor mensen met een visuele handicap of met een rolstoel of een rollator.
- De huidige inrichting van Shared Space functioneert niet goed en is gevaarlijk voor spelende kinderen en voor fietsers vooral bij de oversteek van het dorp richting Haren.

4.2 Shared Space herzien?

Shared Space werkt alleen als er veel verkeer is met verschillende snelheden. Dat is in Onnen niet het geval. Hoe herstel je de balans tussen regulier vervoer, hulpdiensten, landbouw, fiets en voetganger? De vraag is eigenlijk of het concept vervangen zou kunnen worden door een andere inrichting. Volgens snelheidsmetingen en analyse van de verkeerskundige van de gemeente is de huidige situatie ‘acceptabel’. De ervaringen van een groot aantal inwoners is echter een andere. Het probleem is dus nog onopgelost.

4.3 Langzaam verkeer

Ook voetgangers- en fietsverkeer vragen de nodige aandacht: er is een toegenomen diversiteit aan fietsers (sport, regulier, elektrisch, speed-pedelec). Deze gaan deels over het fietspad, deels over de weg. Het huidige fietspad langs Felland / Zuidveld is matig onderhouden. De provincie is bezig met verkenning van een mogelijk te realiseren doorfietsroute. Recreatief wandelen neemt ook enorm toe: in de Onnerpolder en op de Onneresweg is het steeds drukker. Dit leidt tot meer parkeer- en recreatiedruk. Daarom is er een actie gestart om behalve de Noorderhooijdijk ook de Zuiderhooijdijk voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten (uitgezonderd bestemmingsverkeer). Ook voor de Onneresweg wordt gekeken wat er gedaan kan worden om gemotoriseerd verkeer terug te dringen. Dit zou door de gemeente worden meegenomen in de nota Zandwegen.



Zuiderhooijdijk

5. Leefbaarheid

5.1 Verstedelijking landelijk gebied

Net als overal in Nederland dreigt het landelijk gebied te verstedelijken; de toename van functies die het dorp oorspronkelijk niet kende. Het kampeerterrein 'de Fruitberg' werd een recreatiepark met chalets en verschillende projectontwikkelaars hebben pogingen gedaan om er woningbouw te realiseren. Het COA heeft er een aantal jaren een AZC-opvanglocatie gehuisvest. Sinds 2021 is er een nieuwe eigenaar die het terrein geschikt wil maken voor het oorspronkelijke gebruik en er weer een natuurcamping wil realiseren. De chalets op het terrein bieden nu tijdelijk woonruimte aan vluchtelingen uit Oekraïne.

In het dorp zijn er enkele ingrijpende veranderingen geweest: langs de Dorpsweg is de Hervormde kerk verdwenen, ervoor in de plaats kwam een appartementencomplex in dorpsvreemde architectuur. Ook de gedeeltelijke verharding van zandpaden en/of grasdijken (Noorderhoofdijk, Zuiderhoofdijk en deel van Koelandsdrift) maakt dat het buitengebied aan landelijkheid inboet. Enkele agrarische bedrijven zijn verplaatst en nieuwbouw geeft het dorp een ander aanzicht. Verandering is van alle tijden, maar we moeten ervoor waken dat het niet de leefbaarheid aantast. Wanneer is het dorp leefbaar en kan leefbaarheid ook veranderen? Daarover worden nu gesprekken gevoerd tussen het Gebiedsteam, Dorpsbelangen en de Tieshof.

5.2 Het dorpsbeeld van Onnen en woningbouw

Onnen heeft een opvallend aantal inbreidingen. Eerder is geadviseerd om een visie te ontwikkelen op het gewenste dorpsbeeld van Onnen, die per locatie kan verschillen, afhankelijk van de directe omgeving. Het gaat daarbij om kenmerken als: massa-opbouw, hoogte, architectuur kenmerken, mate van detaillering, kaprichting, ritmiek, rooilijnen, verhouding bebouwd -onbebouwd, straatprofiel. De inbreiding zou zich vanzelfsprekend moeten voegen in het bestaande beeld. Het belang van het behoud van het dorpsgezicht kwam uitdrukkelijk naar voren in de dorpsenquête: waak ervoor dat kleine boerderijtjes vervangen worden door moderne grote huizen die niet passen in

het landschap. Geen standaard nieuwbouw, geen verrommeling van het landschap.

Voor het schrijven van deze visie is geen nadere analyse gemaakt van de lokale woningmarkt. Er zijn op dit moment ook geen plannen voor nieuwbouw. In de dorpsenquête kwam de wens naar voren voor meer ouderenwoningen (knarrenhofjes) en starterswoningen (die betaalbaar zijn). Als er nieuwe bouwontwikkelingen komen dient er eerst een lokaal woonbehoefte-onderzoek te worden gedaan en dient ook voor de lokale vraag te worden gebouwd, met name voor starters, jongeren en ouderen. Voor zover bekend is er géén geactualiseerd bestemmingsplan voor Onnen.

5.3 Puntenplan leefbaarheid

Ontmoetingsplekken

Het behoud van de Tiehof en de Tijborg is van groot belang voor het in stand houden van de sociale samenhang van het dorp. Een divers aanbod van activiteiten vergroot de betrokkenheid van alle inwoners. Ontmoeting en activiteiten concentreren zich bij de Tiehof en de Tijborg. Door samen te werken zouden deze twee faciliteiten elkaar kunnen versterken. Er dient meer aandacht te komen voor het herstel en de instandhouding van de sportfaciliteiten zoals tennisbaan en basketbalveld.

Er is ondersteuning nodig in het (groen) onderhoud van het Tijborg terrein. Dankzij de dorpsapp-groep worden nu ook veel noodzakelijke klussen door Onnenaren zelf uitgevoerd. De Tijborg is ook een gemeenschapshuis dat gehuurd kan worden voor sociale activiteiten zoals schildercursussen. Alle faciliteiten hebben het echter moeilijk om de zaak draaiende te houden, de coronacrisis van 2019-2021 kwam daar nog bovenop.

In 2021 zijn gesprekken gestart met de gemeente met De Tiehof en de Tijborg over het **“Dorpshuis van de toekomst”**. Dit traject loopt nog.

Het haventje is in potentie een aardige ontmoetingsplek, maar de mogelijkheden die deze locatie biedt worden onvoldoende benut. Er is inmiddels een picknickplek, maar voor het haventje zelf zou nog het nodige kunnen gebeuren. De werkgroep ‘Open Onnervaart’ heeft hiertoe in 2017 het projectplan **‘Natuurlijk bereikbaar Onnen’** opgesteld.

Het Oranjeplein vormt het geografisch centrum van het dorp, maar er was behoefte aan een attractievere inrichting. Dat is inmiddels gerealiseerd met de aanleg van groenperken en enkele bankjes.

Vereniging Dorpsbelangen

Vereniging Dorpsbelangen Onnen is belangrijk als centraal aanspreekpunt en coördinator van activiteiten. Er is op regelmatige basis contact met de gemeente en door de korte lijnen kunnen zaken eenvoudig geregeld worden zoals de opruimdag, plantenbakken/ verkeersremmers, vogelhuisjes, bonte bermen, nieuwe bankjes enz. Dorpsbelangen vormt een brug tussen de gemeente Groningen m.b.t. wensen en ideeën van de dorpsbewoners en het gemeentelijk beleid. Dorpsbelangen Onnen speelt ook een belangrijke rol in het opstellen van de gebiedsagenda en andere initiatieven van de gemeente zoals 'Leefbaarheid in de dorpen'.



Dorpskrant 'De OnnerOns'

De OnnerOns is als gedrukt exemplaar van belang voor het dorp (vooral voor ouderen).

Naast algemene gemeentelijke informatie en berichten van Dorpsbelangen is er ook ruimte voor lokale berichtgeving, wat de betrokkenheid binnen het dorp stimuleert. Er dient in het algemeen meer aandacht en inzet te komen voor het aanleveren van inhoud voor de dorpskrant.



Communicatiekanalen in Onnen

Dorpsbelangen Onnen heeft een website geopend (www.onnen.nu) voor kennisgeving van actuele gebeurtenissen het dorp aangaande, die de aandacht vragen. Belangstellenden voor een automatische melding per mail kunnen zich hiervoor aanmelden via de website of bij de webmaster.



In en rond het dorp zijn er meerdere dorps-whatsappgroepen actief.

Zo zijn er de Buurtpreventie-app, de Dorpsinformatie-app, de Vrijwilligers-app en de Onnense vrouwen-app.

Onnen Hart Veilig

Sinds 2016 zijn er in het dorp in totaal 4 AED apparaten geplaatst, die voor een snelle en adequate hulpverlening paraat staan. In het dorp zijn vele inwoners opgeleid als BHV'er die jaarlijks worden bijgeschoold in hun vaardigheden. Er zijn in de afgelopen jaren meerdere oproepen voor hulpverlening geweest. Door een spontane crowdfunding in 2019 kon een gestolen AED exemplaar snel worden vervangen.

Verenigingen en stichtingen

In Onnen zijn al jaren meerdere verenigingen en stichtingen actief:

Biljartvereniging “Qets”	Visclub “De Onner Biks”
Jeugdvereniging “De Oude School”	IJsvereniging “Nooitgedacht”
Kaart- en Sjoelclub “Slim in Trek”	Loopgroep “Antilopen”
Oranjevereniging Onnen	Vereniging “Popkoor Onnen”
Oudersensoos Onnen	Concert “In drie Deelen”
Stichting “Dieverdoatie”	Het evenement “Toeterpop”
Jeu de Boules	Stichting “De Tijborg”
Toneelvereniging Onnen “D.O.T”	

Aanzicht en inrichting dorp

De plantenbakken als verkeersremmende maatregel zijn betekenisvol in de aankleding van het dorp. De bakken worden onderhouden door een lokale ondernemer, ondersteunende financiering vanuit de gemeente draagt zo bij aan leefbaarheid en lokale ondernemers. De wegbermen zijn ook bepalend voor het dorpsgezicht en dragen eveneens bij aan de leefbaarheid. Niet alleen voor het dorp, bermen zijn ook waardevol voor een goed leefklimaat van natuurlijke vijanden van de eikenprocessierups, die men liever niet dicht bij de bebouwing heeft.

Dorpsommetjes

Leefbaarheid wordt ook mede bepaald door de gelegenheid tot wandelen. Enkele wandelpaden zijn in de loop van de tijd verdwenen. Het is een wens van veel Onnenaren om nieuwe ommetjes te creëren, zeker nu de recreatiedruk toeneemt. Meerdere paden in de omgeving van Onnen zijn opgenomen in het wandelnetwerk van Groningen.

Openbaar vervoer

Tussen Zuidlaren en Groningen gaat lijn 51 (vice versa) via Onnen. Deze bus rijdt momenteel alleen nog op bepaalde tijden door de week. Voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn is er ook behoefte aan meer (particulier) vervoer, zoals een taxibusje. Dit was een van de punten die ter sprake kwamen in de discussie over leefbaarheid en eenzaamheid onder ouderen.

6. Energie en duurzaamheid

In 2016 is er de werkgroep “Energie Onnen” vanuit Dorpsbelangen Onnen actief geweest voor de ontwikkeling van zonne-energie in Onnen. Deze actie strandde om verschillende redenen, maar uit de dorpsenquête bleek dat inwoners van Onnen de energietransitie wel heel belangrijk vinden. De duurzaamheids-ambitie van de gemeente kan ongewenste impact op onze leefomgeving hebben. Dat bleek uit het beleidskader Zonneparken, wat voorzag in een aantal grote zoeklocaties voor zonneparken rond Onnen. Dit plan is uiteindelijk mede door druk vanuit het dorp ingetrokken. Dit jaar is dankzij duurzaam Haren een succes geboekt met de oprichting van een coöperatie voor zonne-energie.



Pensionstal de Onneresch

Opwek Coöperatie Duurzaam Onnen

Aan de Dorpsweg 5 (9755 PA) te Onnen gaat Opwek Coöperatie Duurzaam Onnen in 2023 een zonnedak realiseren met in totaal ca. 260 zonnepanelen. Omwonenden uit Onnen en omliggende dorpen binnen de postcoderoos kunnen meedoen in dit project en zo mee profiteren van de inkomsten van het zonnedak. Daarnaast wordt er zo een bijdrage geleverd aan een duurzame leefomgeving.

In de dorpsenquête waren veel reacties over zonnepanelen:

- Onnen energieneutraal maar zonder landschapsvervuiling: geen zonnepanelen op de grond, of in buitengebied, niet in het landschap.
- Geen grote windmolens, alleen kleine, eventueel bij boerderijen.
- Energieneutraal door het inzetten op aanpassingen in/op/rondom een woning en terugdringen energiegebruik.

Deze opmerkingen sluiten aan bij de duurzaamheidsladder, die begint bij:

1. Minder energie gebruiken.
2. Goed isoleren.
3. Met elkaar gebruik maken van de grotere daken voor zonnepanelen.
4. Aardwarmte buiten het waterwingebied.
5. Warmte/koude opslag gebruiken.

Een andere vorm van duurzaamheid is lokale voedselproductie. Onnen heeft al meerdere verkooppunten van lokale producten, zoals de IJsboerderij de Onnerpolder en boerderijwinkel Wilma's erf.

Deelauto's en elektrisch rijden

Een belangrijke vorm van vervoer in opkomst is de (elektrische) deelauto. Dit wordt gestimuleerd door Duurzaam Haren die inmiddels twee deelauto's heeft in Haren. Bij voldoende animo kan dit ook in Onnen worden gerealiseerd. Dan zijn er ook laadpalen nodig. Dat kan op een van de vele opritten in Onnen, met het voordeel dat er dan toezicht kan worden gehouden. Een publieke laadplaats zou kunnen worden gerealiseerd bij de Tiehof. Een aanvraag hiervoor is al ingediend bij de gemeente.



Lokale voedselproductie op de Onneres

7. Samenwerking dorpen – gemeente

7.1 Samenwerking gebiedsteam

Met de samenvoeging van Haren en Groningen is er veel veranderd. Voor goede communicatie met de dorpen heeft de gemeente Groningen gebiedsteams ingesteld. Onnen zou graag een duidelijkere rol zien van dit gebiedsteam voor Onnen. Concreet denken we daarbij aan het vaker deelnemen van het gebiedsteam aan Dorpsbelangen overleggen en aan de jaarvergaderingen van Dorpsbelangen Onnen. Ook zou het goed zijn om de thema's in de dorpsvisie periodiek te bespreken met het gebiedsteam en de voortgang van de lokale agenda Onnen 2023 te evalueren.

Een ander idee uit het dorp is om op regelmatige basis contact te hebben met de dorpswethouder. Dit heeft zin als het dorp er zich voor inzet en met concrete vragen en voorstellen komt; de kwaliteit van het overleg moet niet van de wethouder afhangen. Ook zou er een vast aanspreekpunt kunnen komen voor het dorp (los van Dorpsbelangen Onnen) dat periodiek wisselt. Er moet nog nader worden besproken hoe dit zou moeten worden ingevuld.



Opening herinrichting Oranjeplein door dorpswethouder

7.2 Samenwerking dorpen Onnen, Glimmen, Noordlaren

Het belang van samenwerking tussen de dorpen is gebleken met de lancering van het beleidskader zonneparken, dat – als het was doorgegaan- een grote impact zou hebben gehad op het landelijk gebied rond de drie dorpen. Ook het onderhoud van de zandwegen is een onderwerp dat alle drie de dorpen aangaat. Zo zijn er meer zaken waar de dorpen mee worstelen waarbij ze elkaar kunnen ondersteunen in de aanpak: leefbaarheid en verkeersveiligheid, besturen van verenigingen, enzovoorts. In de dorpsenquête wordt de suggestie gedaan voor het ontwikkelen van een *streekvisie landelijk gebied*. De besturen van de drie dorpen zijn in 2022 een keer bijeen geweest. Een nieuw overleg wordt gepland in het kader van de gebiedsagenda en samenspraak en zeggenschap tussen dorpen en gemeente.



***Inwoners Noordlaren, Glimmen en Onnen in gezamenlijke actie om
Jakobskruid te verwijderen***

8. Lokale agenda: 2023-2030

Verkeer:

- Verkenning maatregelen terugdringen verkeerssnelheid in en buiten de bebouwde kom.
- Gezien het intensieve fietsverkeer vanuit Onnen naar Haren is het dringend nodig dat het fietspad over het Felland spoedig verbeterd wordt.
- Géén doorgaande fietsroute door Onnen (en de Appelbergen) inplannen. De impact voor natuur en landschap is veel te groot t.o.v. het belang van de doorgaande fietsers. En voor recreatief verkeer is dat zelfs ongewenst, zeker qua natuurbeleving.

Energie en duurzaamheid:

- Bestendigen en uitbreiden coöperatie Duurzaam Onnen.
- Deelauto en laadplek op centrale plek (bv. bij de Tiehof).

Groen en landschap:

- Behoud en versterken van agrarische identiteit van Onnen.
- Laanverjonging en laanherstel Felland-Dorpsweg.
- Herstel en beheer van houtwallen -i.s.m. Landschapsbeheer Groningen.
- Behouden en versterken doorzicht Eskampen en glaciale laagte Hunzedal.

Leefbaarheid:

- Versterken leefbaarheid dorp, het dorpshuis, de Tiehof en multifunctioneel terrein de Tijborg: *ambitie om tot langjarige afspraken met de gemeente te komen voor de verbetering en instandhouding van deze voorzieningen.*
- Inwoners Onnen betrekken bij het Beleidsplan Zandwegen in en om Onnen, verankeren behoud karakteristieke paden en wegen, verkeersmaatregelen zandwegen en dijken.
- Uitbreiden en verbinden wandelpaden.
- Betaalbare woningen voor ouderen en jongeren.

9. En verder?

In 2023 start een project met dorps(dag)boekjes. Steeds meer dorpen werken met behulp van dorpsboeken voor het opstellen van een gebiedsagenda en dorpsvisie. De lokale agenda in deze dorpsvisie willen we graag verbreden, door komend jaar van zoveel mogelijk mensen te horen wat ze van Onnen vinden. Met deze dorpsboeken wordt de dorpsvisie een dynamisch document met een bredere basis.



Onneresweg

Met dank aan de themawerkgroepen en meelezers uit Onnen.

Vereniging Dorpsbelangen Onnen
Email: dorpsbelangen@onnen.nu
Website: www.onnen.nu
Secretariaat: Kleine Kamp 5
9755 PZ Onnen

